



Ebekai Härm
Österby Külaselts
osterbykylaselts@gmail.com

Teie 30.08.2023 e-kiri

Meie 02.10.2023 nr 7.1-2/23/19187-2

Nõuete väljastamine Österby küla riigiteele nr 16122 künniste rajamiseks

Esitasite meie taotluse Österby küla riigiteele nr 16122 Nõmmküla-Aulepa-Österby km 17,42, km 17,75, km 17,91 ja km 18,14 künnisete ja vajalike liiklusmärkide paigaldamiseks. Riigitee 2022. aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus oli 337 a/ööp, kiiruspiirang 30 km/h ning teekatteks pinnatud kruusatee.

Lääne Teed OÜ 06.09.2023 hinnapakumise alusel kavandate ümbersulatatud kummisegust künniste paigaldamist. Oleme valmis väljastama nõusoleku künniste rajamiseks, kuid pinnatud kruusateele ümbersulatatud kummisegust künniste paigaldamisega me ei nõustu. Riigiteele tuleb rajada asfaldist püsivad künnised, mille rajamiseks tuleb koostada teeprojekt. Kummisegust künnised on ajutised, kasutatakse õuealadel ning riigitee talihoolduse käigus saavad need kahjustada ning ohustavad liiklejaid.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 99 lg 3, määrab Transpordiamet järgmised nõuded künniste rajamiseks riigiteele.

1. Künnised projekteerida taotletud asukohtadesse. Projekteerijal hinnata künniste asukohasobivust ning vajadusel muuta künniste asukohta.
2. Künniste ehitamiseks tuleb koostada tee ehitusprojekt (edaspidi *projekt*) põhiprojekti staadiumis vastavalt majandus- ja taristuministri 09.01.2020 [määrusele nr 2](#) „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“.
3. Projekti koostaval ettevõtjal või isikul peab olema EhS kohane pädevus.
4. Juhinduda kehtivatest seadustest, normdokumentidest, standarditest ja Transpordiameti [juhenditest](#), sh majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisast „Maanteede projekteerimisnormid“ (edaspidi *normid*).
5. Projekteerimisel võtta aluseks Teeregistri andmed ning projekteerimise lähtetase rahuldav.
6. Künnised tuleb siduda riigitee (nr ja nimi) kilometraažiga.
7. Seletuskirjas ja joonistel käsitleda riigitee kaitsevööndit vastavalt EhS § 71 lg 2 ning kasutada [riikliku teeregistri](#) kohaseid teede numbreid ja nimetusi.
8. Teostada projekti koostamiseks vajalikud geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 [määrusele nr 34](#) „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmõõdistusele esitatavad nõuded“. Lisaks määruses toodule arvestada järgnevaga.
 - 8.1. Riigitee mõõdistada vastavalt Maanteeameti peadirektori 13.05.2008 käskkirjaga nr 102 kinnitatud nõuetele „Täiendavad nõuded topo-geodeetilistele uurimistöödele teede projekteerimisel“.

- 8.2. Mõõdistada minimaalselt 20 m raadiuses riigitee teljest kavandatava künnise asukohal.
- 8.3. Mõõdistusala ja uuringud peavad olema piisavad projekti koostamiseks ja kontrollimiseks.
- 8.4. Projekti kooskõlastamiseks esitamise hetkel peab olema geodeetilise mõõdistuse sh kooskõlastuste vanus kuni üks aasta.
9. Künniste lahenduse koostamisel lähtuda Transpordiameti trapetsikujulise künnise tüüpjoonise (lisatud kirjale) põhimõtetest.
10. Künnised projekteerida sõidukiirusele 30 km/h.
11. Künniste projekteeritud vertikaallahendus tuleb kokku viia riigitee oleva vertikaallahendusega nii, et tagatud oleks sademevee ärajuhtimine riigitee kattelt ja riigitee aluselt maalt.
12. Lahendada riigitee liikluskorraldus. Projektil näidata olemasolevad, likvideeritavad, projekteeritud liikluskorraldusvahendid.
13. Riigiteele paigaldatavad liiklusemärgid projekteerida vastavalt standardile EVS 613. Liiklusemärgid peavad olema paigaldatud tsiingitud postidel (Tuulerõhk – WL4 (EVS-EN 12899-1 tabel 8, lumekoormus sahkamisest - DSL1-DSL3)). Projektis näidata olemasolevad, likvideeritavad ja projekteeritud liikluskorraldusvahendid.
14. Näha ette tööde teostamise järgselt riigiteega külgneva ala korrastamine. Seletuskirjas kirjeldada riigitee katte, muldkeha nõlvuse, teepeenarde ja haljastuse taastamine.
15. Projekt esitada kooskõlastamiseks/arvamuse avaldamiseks riigitee alusel maal paiknevate tehnovõrkude valdajatele, kõikidele puudutatud isikutele ja ametiasutustele, kelle seatavad tingimused võivad mõjutada liikluskorraldusvahendite ja künniste asukohta või lahendust.
16. Künniste ehitamiseks tuleb tellida omanikujärelevalve.
17. Kõik liikluskorralduse muudatuse ning künniste projekteerimise ja ehitamisega seotud kulud kannab huvitatud isik.
18. Palume arvestada sellega, et künniste ehitustöödeks tuleb koostada ka ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
19. Künnised kuuluvad riigitee koosseisu ning riigitee aluse maa ulatuses täidab omaniku ülesandeid Transpordiamet.
20. Projekt esitada Transpordiametile kooskõlastamiseks ja künniste ehitamise lepingu sõlmimiseks maantee@transpordiamet.ee.

Ülaltoodud nõuded on projekti lahutamatu osa, mis kehtivad **kaks** aastat väljastamise kuupäevast. Tähtaja möödumisel tuleb taotleda uued nõuded.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marek Lind

juhtivspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa:

1. Ringikujulise künnise tüüpjoonis

Anna Palusalu

58507716, Anna.Palusalu@transpordiamet.ee